

**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

# **DECESPUGLIATORE 4 TEMPI**

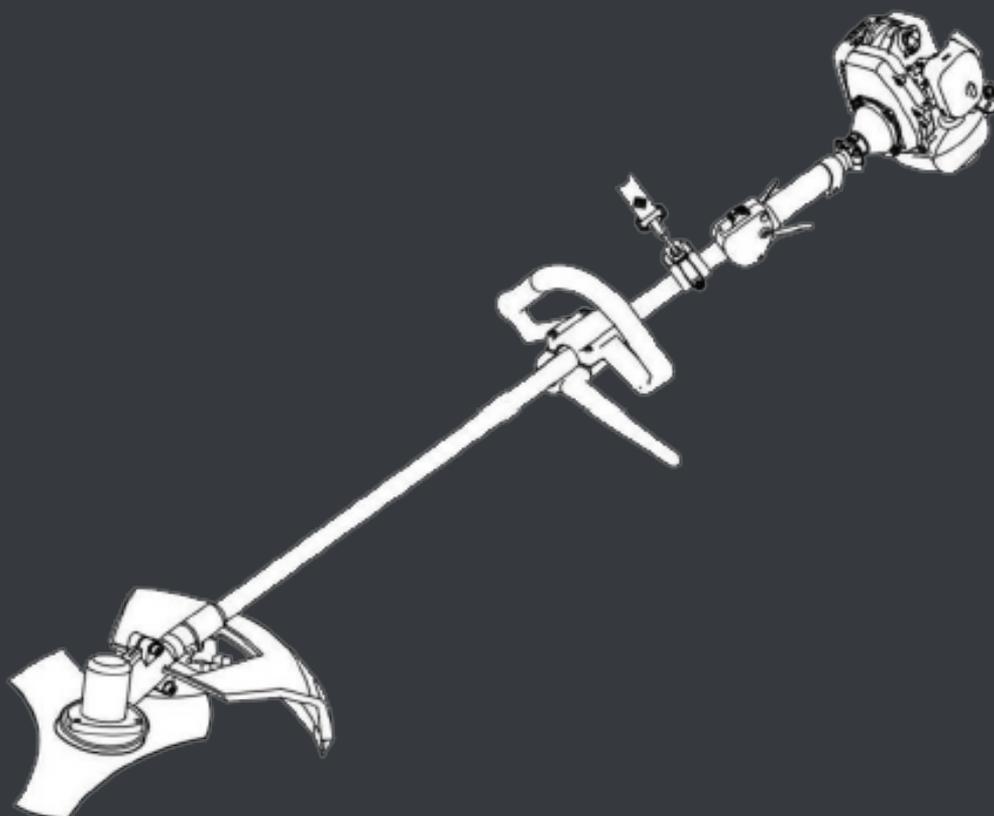
## **COD. 35725 MOD. BC434**

### **MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - ISTRUZIONI ORIGINALI**

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.



GENUINE PRODUCT OF  
HYUNDAI CORPORATION



## CONTENUTI

INTRODUZIONE/DATI TECNICI	1
AVVERTENZE	2
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	3
DESCRIZIONE	5
ASSEMBLAGGIO	6
REGOLE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO	7
TAGLIO CON TESTA IN NYLON	8
TAGLIO CON LAMA	9
CARBURANTE	11
PREPARAZIONE PER LE OPERAZIONI	12
OPERAZIONI	13
MANUTENZIONE E CURA	14
RISOLUZIONE PROBLEMI -----	15



# INTRODUZIONE

## DATI TECNICI

	MODEL	BC434 35725 4 tempi
	Tipologia	Frizione centrifuga automatica; Ingranaggio conico a spirale; Albero motore
	Velocita' massima dell' albero del cambio/velocita' del motore (giri/min)	8500/10500
Unità principale	Velocita' al minimo	3000/3400
	Valori di vibrazione su ciascuna maniglia (m/s <sup>2</sup> )	15
	Tasso di riduzione	15: :2
	Senso di rotazione della lama	In senso antiorario (visto dall' alto)
	Tipo di maniglia	"U" grip
	Peso a secco	7.5 Kg
	Nome del motore	139F
	Tipologia	Raffreddato ad aria
		Valvola a pistone; motore a benzina
	Cilindrata	31 cc
	Massima resa (kW/r/min)	1.12/6500/1,5 HP
Motore	Carburatore	A membrana
	Ignezione	Senza contatto
	Metodo di avviamento	A strappo
	Carburante	Benzina
	Capacita' serbatoio	0.95 L
	Lunghezza della sezione del tubo principale (mm)	1500
	Lunghezza della sezione dell' albero motore (mm)	1530

# AVVERTENZE

- Non utilizzare l'unità se è danneggiata o mal regolata. Non rimuovere mai la protezione della macchina. Potrebbero verificarsi gravi lesioni all'operatore e alle persone intorno e danni alla macchina.
- Ispezionare l'area da tagliare e rimuovere tutti i detriti che potrebbero impigliarsi alla testina di taglio in nylon. Rimuovere anche eventuali oggetti che l'unità potrebbe lanciare durante il taglio.
- Tenere lontani i bambini. Le persone intorno devono essere tenute a distanza di sicurezza dall'area di lavoro, ad almeno 15 METRI (50 PIEDI)
- Non lasciare mai la macchina incustodita.
- Non utilizzare questa unità per lavori diversi da quelli per i quali è prevista, come descritto in questo manuale.
- Non sporgersi eccessivamente. Mantenere sempre la posizione corretta e l'equilibrio. Non utilizzare l'unità stando in piedi su una scala o su qualsiasi altra posizione instabile.
- Tenere mani e piedi lontani dalla testina di taglio in nylon mentre l'unità è in uso. Non utilizzare questo tipo di macchina per spazzare via i detriti.
- Non utilizzare l'unità quando si è stanchi, malati o sotto l'effetto di farmaci, droghe o alcol.
- Utilizzare una testina di taglio in nylon priva di danni. Se viene colpita una pietra o qualsiasi altro ostacolo, spegnere il motore e controllare la testina di taglio in nylon. Una testina di taglio in nylon rotta o danneggiata non deve mai essere utilizzata.

## SEGUIRE LE ISTRUZIONI PER CAMBIARE GLI ACCESSORI.

- Non conservare in un'area chiusa dove i vapori del carburante possono raggiungere una fiamma libera proveniente da scaldacqua, riscaldatori, forni, ecc. Conservare solo in un'area chiusa e ben ventilata in modo da garantire prestazioni sicure e adeguate del prodotto. Queste parti sono disponibili presso il rivenditore. L'uso di altri accessori o accessori può causare un potenziale pericolo o lesioni all'utente, danni alla macchina e invalidare la garanzia.
- Pulite completamente la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, le parti circostanti e il filtro dell'aria.
- Durante il rifornimento, assicurarsi di spegnere il motore e verificare che si sia raffreddato. Non fare mai rifornimento quando il motore è in funzione o caldo. In caso di fuoriuscita di benzina, assicurarsi di asciugarla e smaltire completamente e correttamente tali materiali prima di avviare il motore.
- Stare lontani da persone intorno ad almeno 15 metri/50 piedi. Quando ci si avvicina a un operatore della macchina, richiamare attentamente la sua attenzione e verificare che l'operatore spenga il motore. Fare attenzione a non spaventare o distrarre l'operatore
- Non toccare mai la testina di taglio in nylon quando il motore è in funzione. Se è necessario regolare la protezione o la testina di taglio in nylon.

## NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Il motore deve essere spento quando la macchina viene spostata tra aree di lavoro.

- Fare attenzione a non urtare la testina di taglio in nylon contro pietre o terreno. Un utilizzo irragionevolmente brusco ridurrà la durata della macchina e creerà un ambiente non sicuro per voi e per coloro che vi circondano.

- Prestare attenzione all'allentamento e al surriscaldamento delle parti. In caso di anomalie della macchina, interrompere immediatamente il funzionamento e controllare attentamente la macchina.

Se necessario, far riparare la macchina da un rivenditore autorizzato. Non continuare mai a utilizzare una macchina che potrebbe non funzionare correttamente.

- All'avvio o durante il funzionamento del motore, non toccare mai le parti calde come la marmitta, il cavo dell'alta tensione o la candela.

- Dopo che il motore si è spento, la marmitta è ancora calda. Non riporre mai la macchina all'interno di qualsiasi luogo in cui siano presenti materiali infiammabili (erba secca, ecc.), gas combustibili o liquidi combustibili.

- Prestare particolare attenzione al funzionamento sotto la pioggia o subito dopo la pioggia poiché il terreno potrebbe essere scivoloso.

- Se scivoli o cadi a terra o in una buca, rilascia immediatamente la leva dell'acceleratore.

- Fare attenzione a non far cadere la macchina e a non sbatterla contro ostacoli.

- Prima di procedere alla regolazione o alla riparazione della macchina, assicurarsi di spegnere il motore e staccare il cappuccio della candela.

- Quando la macchina viene rimessata per un lungo periodo, scaricare il carburante dal serbatoio e dal carburatore, pulire le parti, spostare la macchina in un luogo sicuro e verificare che il motore si sia raffreddato.

- Effettuare ispezioni periodiche per garantire un funzionamento sicuro ed efficiente. Per un'ispezione approfondita della macchina, contattare un rivenditore.

- Tenere la macchina lontana dal fuoco o dalle scintille.

- Una condizione chiamata fenomeno di Raynaud, che colpisce le

dita di alcuni individui può essere provocata, dall'esposizione alle vibrazioni e al freddo. L'esposizione alle vibrazioni e al freddo può provocare sensazioni di formicolio e bruciore seguite da perdita di colore e intorpidimento delle dita.

Le seguenti precauzioni sono fortemente raccomandate perché non si conosce l'esposizione minima che potrebbe scatenare la malattia. Mantieni il corpo al caldo, in particolare la testa, il collo, i piedi, le caviglie, le mani e i polsi. Mantenere una buona circolazione sanguigna eseguendo vigorosi esercizi con le braccia durante le frequenti pause di lavoro e anche astenendosi dal fumare.

Limitare le ore di funzionamento. Cercare di dedicare la giornata a lavori in cui non è necessario utilizzare il decespugliatore o altre apparecchiature elettriche portatili.

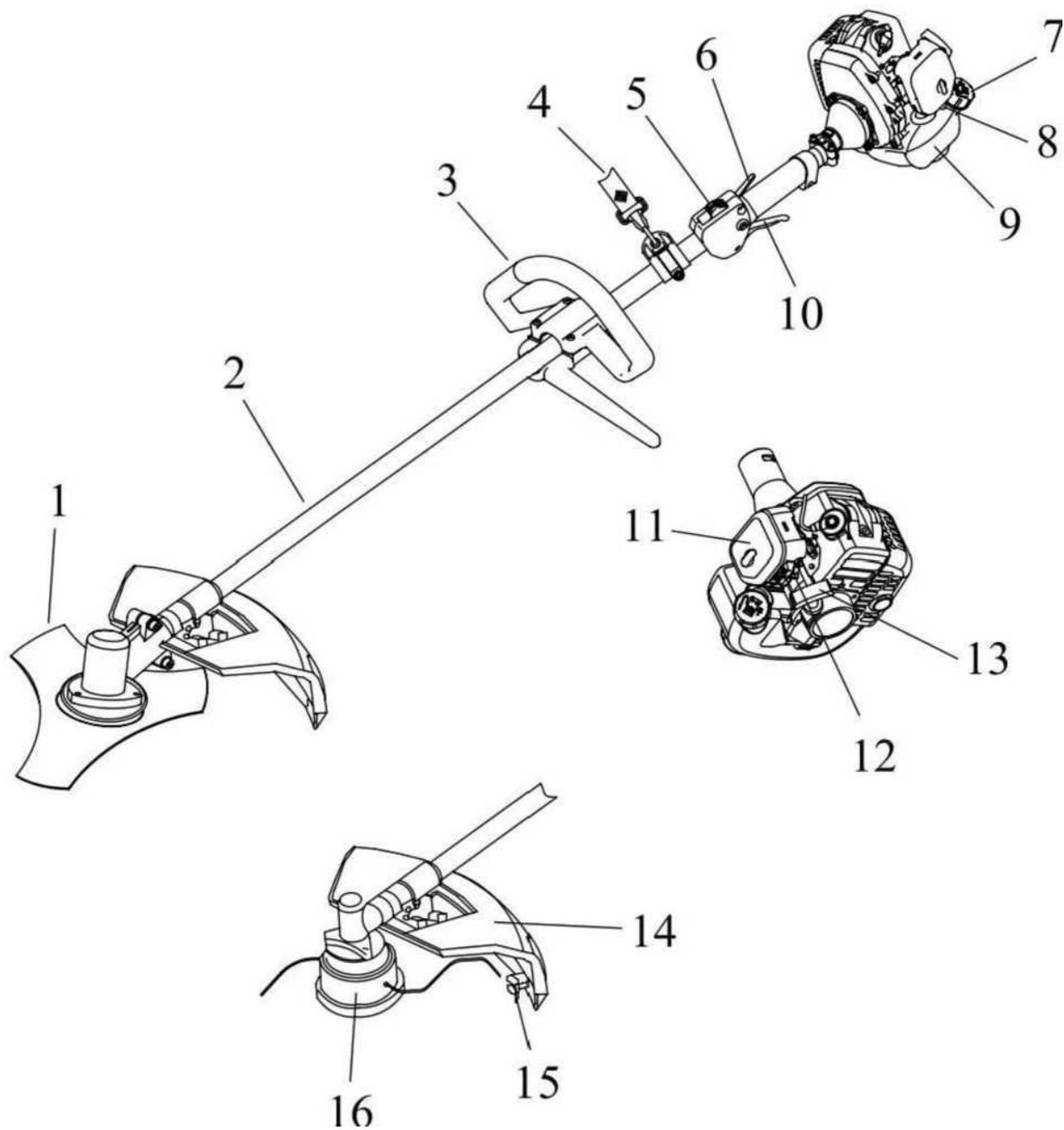
Se avverti fastidio, arrossamento e gonfiore delle dita seguono sbiancamento e perdita di sensibilità, consultare il proprio medico prima di esporsi ulteriormente al freddo e alle vibrazioni.

- Indossare sempre protezioni per le orecchie, il rumore forte per periodi prolungati può indebolire e addirittura far perdere l'udito.

È necessario indossare una protezione totale per il viso e la testa per evitare danni causati da piombini o rami.

- Indossare guanti da lavoro resistenti e antiscivolo per migliorare la presa sull'impugnatura del decespugliatore. I guanti riducono inoltre la trasmissione delle vibrazioni della macchina alle mani.

•AVVERTENZA: l'area del taglierino è ancora pericolosa mentre la macchina si sta arrestando per inerzia.





# DESCRIZIONE

MANUALE DI SICUREZZA incluso con l'unità.

Leggere prima dell'uso e conservare per riferimento futuro per apprendere un funzionamento corretto e sicuro.

1. LAMA: Lama circolare per applicazioni di taglio di erba, erbacce o cespugli.
  2. GRUPPO ALBERO DI TRASMISSIONE: Contiene un albero di trasmissione flessibile con rivestimento appositamente progettato.
  3. MANIGLIA: questa maniglia può essere regolato a tuo piacimento per il massimo comfort.
  4. IMBRACATURA: accessorio che aggancia la macchina all'operatore e regolabile in lunghezza.
  5. INTERRUPTORE DI ACCENSIONE: schiacciare l'interruttore montato sulla parte superiore dell'alloggiamento del grilletto dell'acceleratore.  
Premere l'interruttore di spostamento AVANTI per andare avanti e INDIETRO per fermare.
  6. LEVA DI SICUREZZA: prima di accelerare schiacciare la leva.
  7. COPERCHIO SERBATOIO CARBURANTE.
  8. PRIMER: Premendo il pulsante di spurgo (da 7 a 10 volte prima dell'avvio), si rimuove tutta l'aria e il carburante stantio dal sistema di alimentazione portando carburante fresco al carburatore.
  9. SERBATOIO CARBURANTE: Contiene carburante e filtro carburante.
  10. GRILLETTO DELL'ACCELERATORE: Caricato a molla per tornare al minimo quando rilasciato. Quando si accelera, premere il grilletto gradualmente per ottenere la massima potenza.
  11. COPERCHIO DEL FILTRO DELL'ARIA: Contiene un elemento in feltro sostituibile.
  12. START: il comando dello starter si trova sulla parte superiore del coperchio del filtro.
- AVVIAMENTO A FREDDO: Tirare la leva verso l'alto per chiudere starter per avviamenti a freddo. Spingere la leva verso il basso per la posizione RUN.
13. MANIGLIA DI AVVIAMENTO: Tirare la maniglia finché il motore non si avvia, quindi riaccompagnarla lentamente. NON lasciare che la maniglia scatti all'indietro, altrimenti si verificherà un danno al motorino di avviamento.
  14. PROTEZIONE LANCIO DETRITI: Montata appena sopra l'accessorio di taglio. Aiuta a proteggere l'operatore deviando i detriti prodotti durante l'operazione di rifilatura. Non utilizzare l'unità senza protezione.
  15. COLTELLO DA TAGLIO: Taglia il filamento di nylon alla lunghezza corretta: 7 pollici, dalla

testa all'estremità del filo quando la testina di taglio del nylon è posizionata a terra. Se il trimmer viene utilizzato senza un coltello da taglio, il filo diventa troppo lungo (più di 7"), la velocità operativa rallenterà il motore, che potrebbe surriscaldarsi o danneggiarsi.

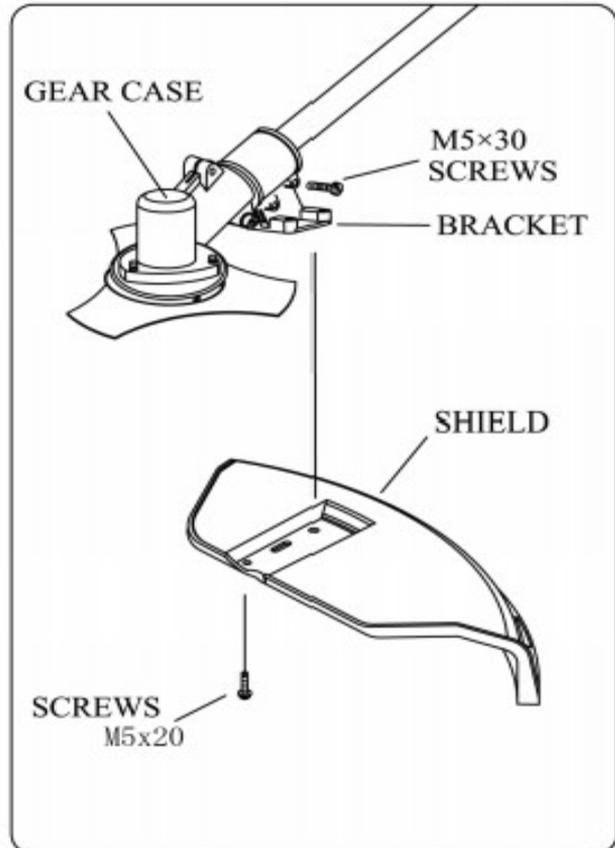
16. **TESTINA DI TAGLIO IN NYLON:** Contiene un filo di rifinitura in nylon sostituibile che avanza quando la testa del decespugliatore viene appoggiata contro il terreno mentre la testa gira alla normale velocità operativa.

# ASSEMBLAGGIO

## INSTALLAZIONE DEL PARASASSI

Installare la copertura di sicurezza parasassi (Shield) sull'albero con la staffa del coperchio di sicurezza e le viti (Screws) fornite.

Stringere le viti dopo aver impostato in sicurezza la staffa di copertura nella posizione appropriata.



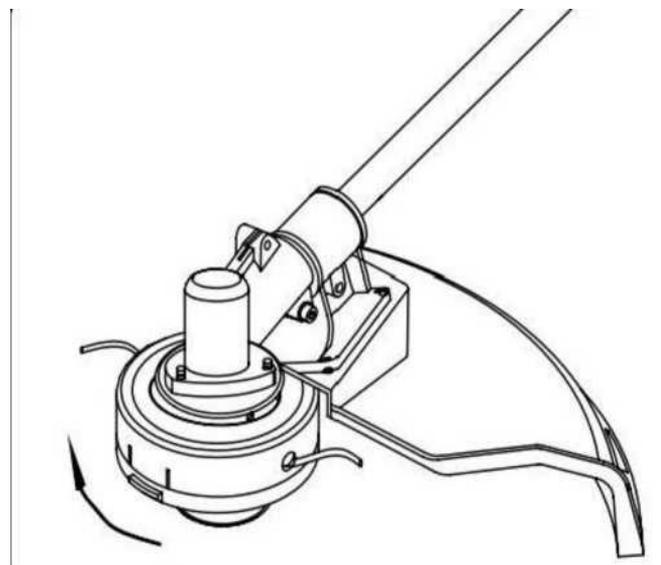
## ATTENZIONE

### INSTALLAZIONE DELLA TESTINA IN NYLON E LAMA DI TAGLIO

Allineare il foro nella piastra dell'adattatore con il foro nell'albero e installare lo strumento di bloccaggio.

Infilare la testa della taglierina sull'albero (ruotando in senso orario) finché non è stretto.

Rimuovere lo strumento di bloccaggio



# ASSEMBLAGGIO

## INSTALLAZIONE MANIGLIA

Installare la maniglia (Handle) nella staffa.  
Posizionare la maniglia in una posizione operativa comoda e serrare le quattro viti M5X25.

## INSTALLAZIONE DELLA LAMA

Installare il supporto A (Holder A), la tripla lama, il supporto B (holder B), la rondella dentata (Teeth Washer), in questo ordine, quindi serrare.

Allineare il foro della scatola del cambio e il supporto A, inserire la chiave a barra S=4mm (Bar Wrench).

Ruotare il dado di fissaggio della lama con il connettore fino a che non sarà serrato completamente.

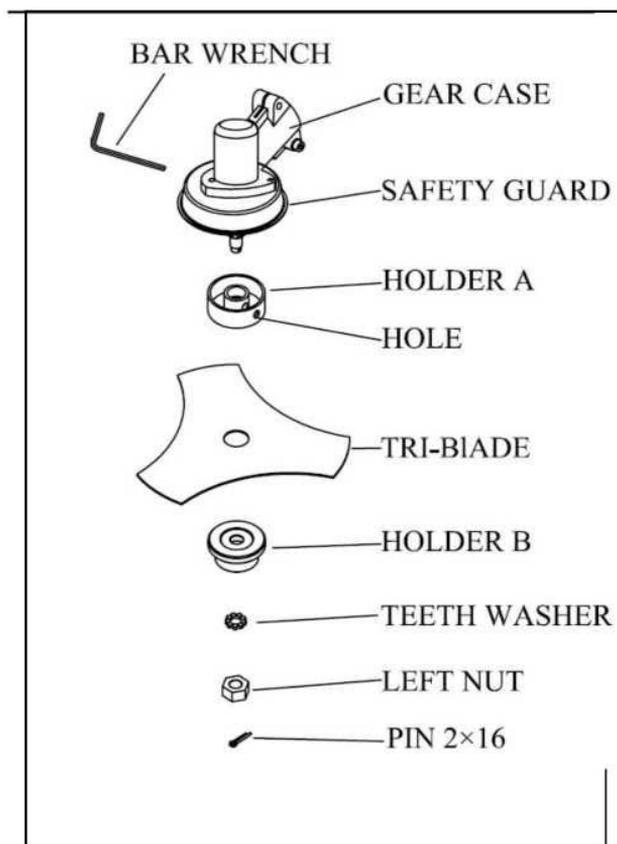
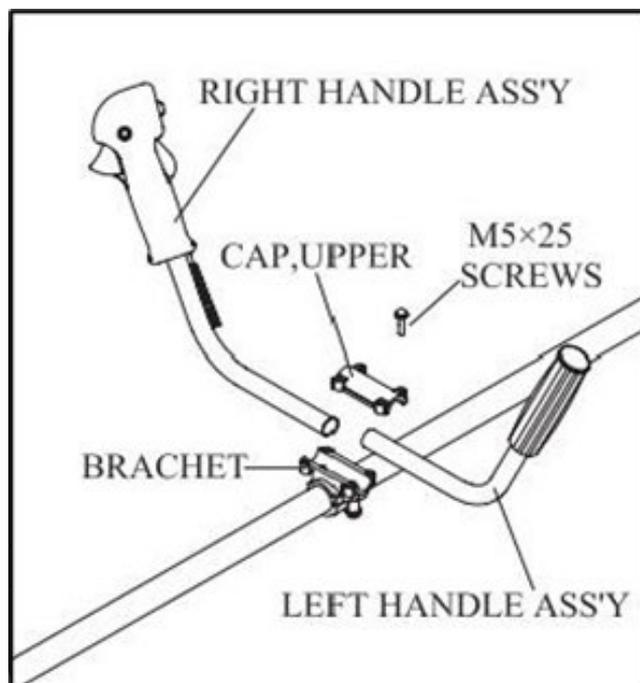
Installare il Pin 2x16 e disgiungilo

## ATTENZIONE PERICOLO IN CASO DI VIBRAZIONI FORTI

### FERMARE LA MACCHINA

Vibrazioni eccessive potrebbero essere causate da un assemblaggio errato.

Spegnere la macchina nel caso si verificano e controllare che la lama sia inserita correttamente per evitare lesioni  
Utilizzare solo parti originali.



# REGOLE PER OPERAZIONI SICURE

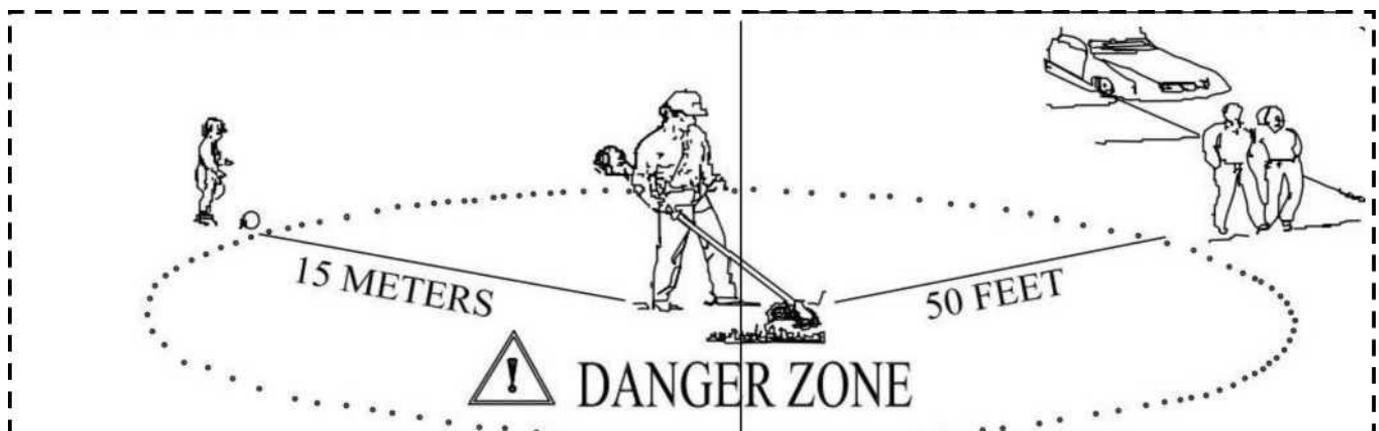
## ATTENZIONE PERICOLO

Tutti i modelli di tagliabordi e decespugliatori possono scagliare piccole pietre, metalli o piccoli oggetti oltre al materiale da tagliare. Leggere queste "Regole per la Sicurezza" e seguire le istruzioni nel manuale dell'operatore.

## ATTENZIONE PERICOLO

Oltre alle protezioni per la testa, gli occhi, il viso e le orecchie, le scarpe per proteggere i piedi migliorano l'equilibrio su superfici scivolose. Non indossare cravatte, gioielli o indumenti larghi e penzolanti che potrebbero impigliarsi nell'unità.

Non indossare calzature aperte, né andare a piedi nudi o a gambe nude. In determinate situazioni è necessario indossare una protezione totale per il viso e la testa. Fare attenzione ai contraccolpi.



NESSUNA PERSONA ECCETTO L'OPERATORE È CONSENTITA IN UN RAGGIO DI 15 METRI NELLA ZONA DI PERICOLO. LE PROTEZIONI PER OCCHI, ORECCHIE, VISO, PIEDI, GAMBE E CORPO DEVONO ESSERE INDOSSATE DALL'OPERATORE.

LE PERSONE NELLA ZONA DI RISCHIO O OLTRE LA ZONA DI PERICOLO DOVREBBERO INDOSSARE UNA PROTEZIONE PER GLI OCCHI CONTRO OGGETTI. IL RISCHIO DIMINUISCE CON L'AUMENTARE DELLA DISTANZA DALLA ZONA PERICOLOSA.

Leggere attentamente il manuale dell'operatore. Acquisire completa familiarità con i comandi e l'uso corretto dell'unità. Sapere come arrestare l'unità

Insistere affinché le persone nella ZONA A RISCHIO di pericolo indossino una protezione per gli occhi contro gli oggetti lanciati. Se l'unità deve essere utilizzata dove sono presenti persone non protette, azionare a bassa velocità per ridurre il rischio di oggetti lanciati.

Spostare l'interruttore di arresto in posizione "stop" quando il motore gira al minimo, assicurarne l'affidabilità prima di tagliare.

È possibile continuare a utilizzare l'unità solo quando l'interruttore di arresto è in buone condizioni.

Non consentire mai a nessuno di utilizzare l'unità senza istruzioni adeguate.

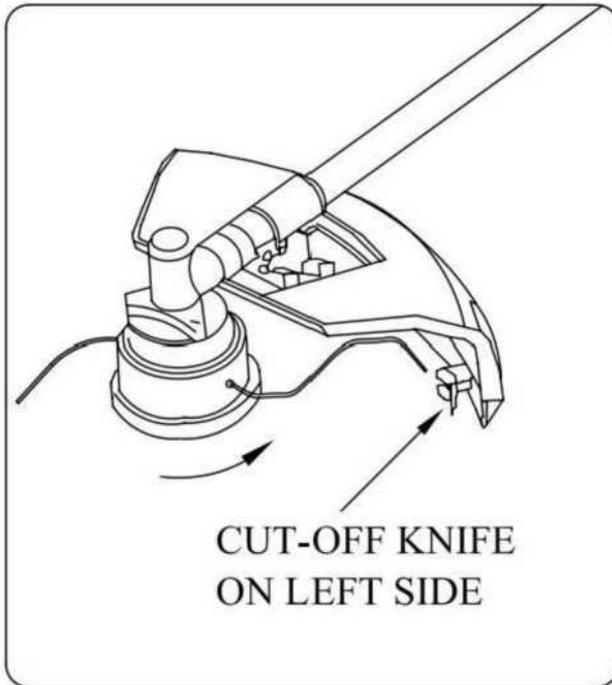
Assicurarsi che l'operatore indossi protezioni indispensabili.

Non fare affidamento sullo schermo anti-detriti dell'unità per proteggere gli occhi dal rimbalzo o dal lancio oggetti.

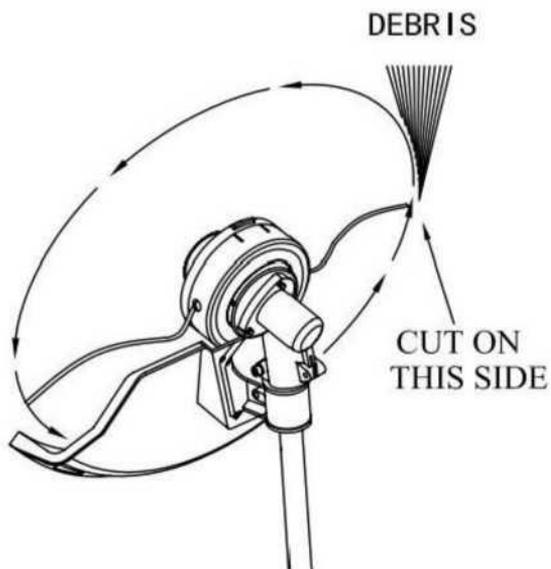
Mantenere l'area libera per persone intorno all'area di taglio, compresi bambini e animali domestici. Non permettere mai ai bambini di utilizzare o giocare con l'unità.



## TAGLIO CON TESTINA DI NYLON



La testina del filo ruota in senso ORARIO.  
Il COLTELLO DI TAGLIO si troverà sul lato destro dello schermo anti-rifiuti.



### ATTENZIONE PERICOLO

Quando si utilizza il filo da taglio in nylon, è necessario che sull'unità sia posizionata la protezione adeguata per i detriti. Il filo da taglio può svolazzare se viene esposta una quantità eccessiva di filo. Utilizzare sempre la protezione per i detriti in plastica con un coltello da taglio quando si utilizzano testine da taglio in nylon.

Per quasi tutti i tagli, è bene inclinare la testina del filo in modo che venga stabilito il contatto sulla parte del cerchio del filo in cui il filo si allontana da te e dallo scudo detriti. (Vedi immagine appropriata) Ciò provoca la proiezione dei detriti Via da te.

### ⚠ ATTENZIONE – PERICOLO

Inclinando la testa sul lato sbagliato si spareranno i detriti VERSO di voi. Se la testa del filo viene tenuta piatta al suolo in modo che il taglio avvenga sull'intero cerchio del filo, i detriti verranno LANCIATI verso di voi, la resistenza rallenterà il motore e utilizzerà molto filo di nylon.

### ATTENZIONE PERICOLO ⚠

Utilizzare solo filo monofilamento di nylon di qualità del diametro di 2,5 mm. Non utilizzare mai filo metallico o filo rinforzato al posto del filo di nylon. Carica la testina di taglio del filo di nylon solo con un filo di nylon del diametro corretto.

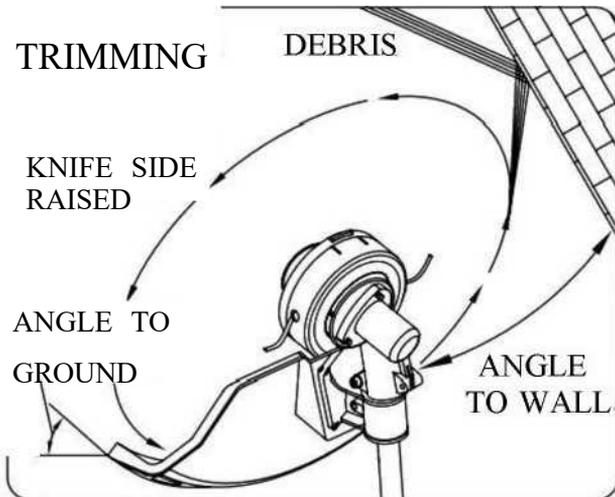
### ATTENZIONE ⚠ PERICOLO

Prestare la massima attenzione quando si opera su aree nude e ghiaia, poiché il filo può lanciare piccole particelle di roccia ad alta velocità. Gli schermi anti-detriti sull'unità non possono fermare oggetti che rimbalzano o rimbalzano su superfici dure.



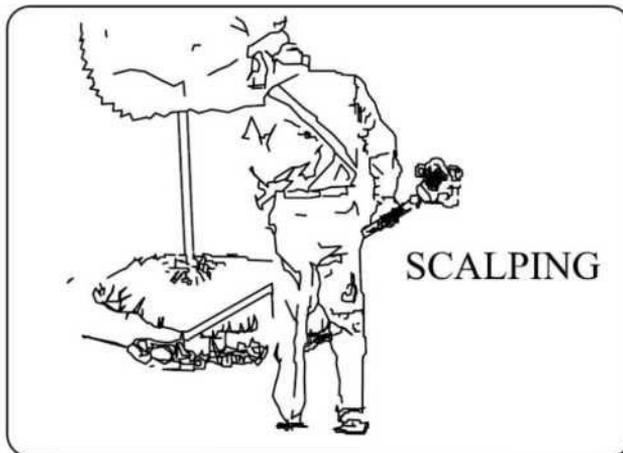
## TAGLIO CON TESTINA DI NYLON

### RIFINITURA (TRIMMING):



In questo modo si alimenta con attenzione il tagliabordi nel materiale che si desidera tagliare. Inclinare lentamente la testa per dirigere i detriti lontano da sé. Se si taglia fino a una barriera come una recinzione, un muro o un albero, avvicinarsi da un angolo in cui eventuali detriti che rimbalzano sulla barriera voleranno lontano da te. Muovi lentamente la testa del filo finché l'erba non viene tagliata proprio sopra la barriera, ma non incastrare il filo nella barriera.

Se si taglia vicino a una rete metallica o a una recinzione collegata a catena, fare attenzione a inserire solo il filo. Se si arriva troppo lontano, il filo si spezzerà. È possibile eseguire la potatura per tagliare l'erba una stelo alla volta. Posiziona la testa del filo del decespugliatore vicino al fondo dell'erba, mai in alto, potrebbe far vibrare l'erba e agganciare il filo. Invece di tagliare l'erba, usa semplicemente l'estremità del filo per far passare lentamente lo stelo.



### ATTENZIONE PERICOLO

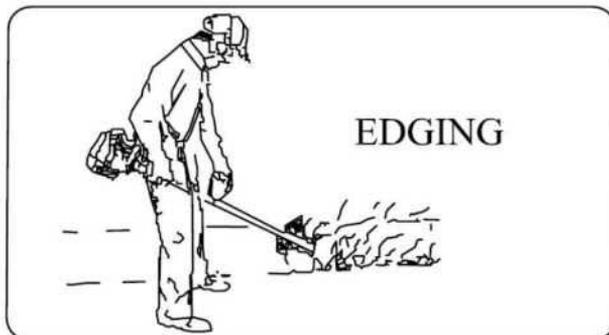
Non utilizzare una lama di metallo per Scalping e Edging

### SCALPING AND EDGING:

Entrambi questi passaggi vengono eseguiti con la testa del filo inclinata ad un angolo ripido.

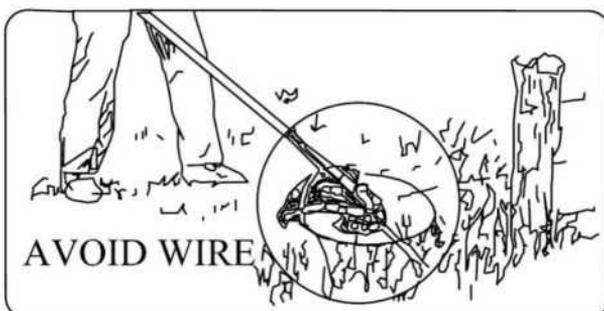
Lo scalping consiste nel rimuovere la crescita superiore lasciando la base terrestre.

L'edging (Tagliabordi) consiste nel tagliare l'erba nel punto in cui si è diffusa su un marciapiede o su un vialetto. Durante sia l'edging che lo scalping, tenere l'unità ad un angolo ripido e in una posizione in cui i detriti e qualsiasi sporco e pietre che si spostano non ritornino verso di voi anche se rimbalza sulla superficie dura. Sebbene l'immagine mostri come compiere queste operazioni, ogni operatore deve trovare da solo gli angoli che si adattano alle sue dimensioni corporee e al taglio voluto.



### ATTENZIONE PERICOLO

Non tagliare in aree in cui sono presenti fili di filo di recinzione. Indossare protezioni di sicurezza. Non tagliare dove non è possibile vedere cosa sta tagliando il dispositivo di taglio.





## TAGLIARE CON UNA LAMA

**TAGLIO CON LAMA** Esistono molti tipi diversi di lame, tuttavia le due più comunemente utilizzate sono le seguenti.

**BRUSHBLADE** viene utilizzato per tagliare cespugli ed erbacce fino a 3/4" (2cm) di diametro.

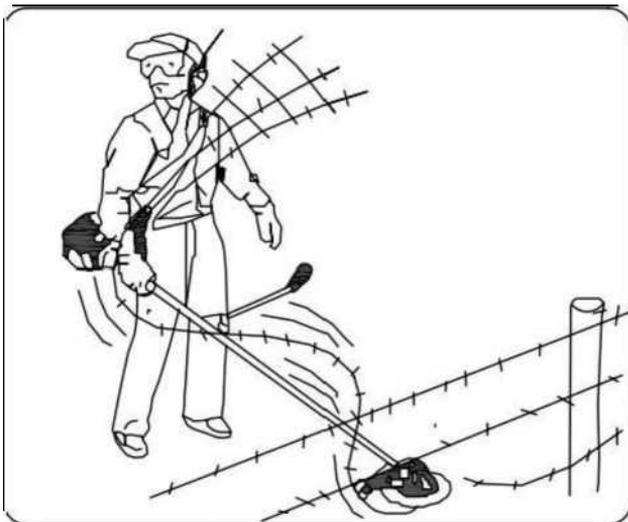
È possibile utilizzare CG420-2255mm a 3 lame su questo tipo di decespugliatore.

LA LAMA SEGA viene utilizzata per tagliare la crescita da 3/4 "a 3" (2-7cm) di diametro.

### ATTENZIONE PERICOLO

Utilizzare sempre l'imbracatura per le spalle.

Regolare sia l'imbracatura che il morsetto dell'imbracatura sull'unità in modo che l'unità penda qualche centimetro sopra il livello del suolo. La testa di taglio e lo schermo metallico per i detriti devono essere livellati in tutte le direzioni. Attaccare l'unità sul lato destro del tuo corpo.

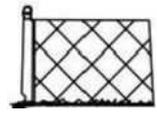
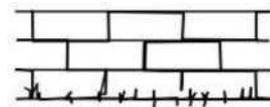


### ATTENZIONE PERICOLO

**NON TOCCARE QUESTI TIPI DI OGGETTI CON LA LAMA**



ROCCE O MURETTI



RECINZIONI

### ATTENZIONE PERICOLO

**NON UTILIZZARE UN  
DECESPUGLIATORE PER  
TAGLIARE GLI ALBERI.**

### ATTENZIONE PERICOLO

Non tagliare con parti opache, screpolate o danneggiate sulla lama di metallo.

Prima di tagliare la vegetazione, verificare la presenza di ostruzioni quali massi, picchetti metallici o fili di recinzione rotti. Se non è possibile rimuovere un'ostruzione, contrassegnarne la posizione in modo da poterla evitare con la lama. Le rocce e il metallo opacizzeranno o danneggeranno la lama. I fili possono impigliarsi nella testa della lama e svolazzare o essere gettati verso l'operatore.



## TAGLIARE CON LAMA

**FALCIARE LE ERBACCE.** Si tratta di tagliare facendo oscillare la lama in un arco piano. Può rimuovere rapidamente aree erbose ed erbacce. La falciatrice non deve essere utilizzata per tagliare erbacce grandi e resistenti o escrescenze legnose.

### NOTE

Non utilizzare una lama a spazzola per tagliare alberi che superano un diametro compreso tra 1/2 e 3/4 pollici (1-2 cm)

La falciatura può essere eseguita in entrambe le direzioni o solo in un modo, il che fa sì che i detriti vengano gettati lontano da te. Questo significa usare il lato della lama che ruota lontano da te. Inclina leggermente la lama verso il basso su questo stesso lato. Verrai colpito da alcuni detriti se falci in entrambe le direzioni.

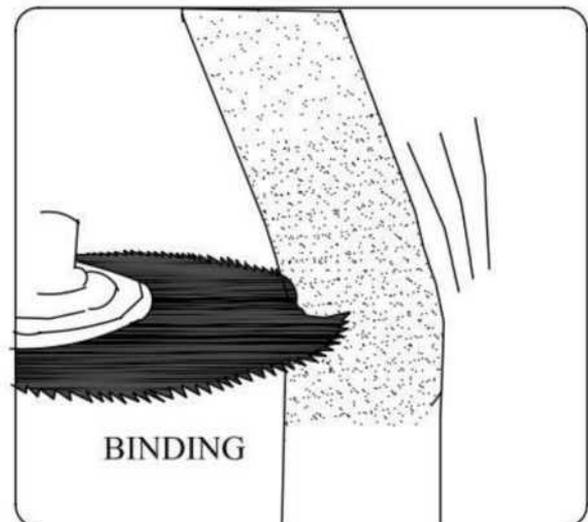
**SEGATURA** Questa operazione deve essere eseguita con una lama da sega quando le erbacce sono troppo fitte e resistenti per essere falciate.

Se si verifica un contraccolpo, la lama potrebbe essere smussata o il materiale così spesso e duro da richiedere l'uso di una lama da sega invece della lama da spazzola.

La crescita fino a 3" (7cm) di diametro, che è troppo spessa per la falciatura, può essere tagliata segando. Segare richiede un giudizio da parte tua se tagliare sul lato dove la lama si allontana da te ma rigetta indietro i detriti, o sul lato in cui i detriti vengono lanciati lontano da te ma la reazione è una spinta che potrebbe diventare un kickout (spinta della lama).

Tagliare sempre sul lato dell'albero che potrebbe causare la caduta dell'albero lontano da te. Se l'albero cade verso l'unità e pizzica la lama, si potrebbe verificare un calcio o un inceppamento.

Non forzare la lama per tagliare. Non modificare l'angolo di taglio successivamente nel legno. Evitare di utilizzare pressioni o leve che potrebbero causare l'inceppamento o la rottura della lama.



# CARBURANTE

- Non riempire mai completamente il serbatoio del carburante.
- Non aggiungere mai carburante al serbatoio in un luogo chiuso e non ventilato.
- Non aggiungere carburante a questa unità vicino a fiamme libere o scintille
- Assicurarsi di asciugare il carburante versato prima di tentare di avviare il motore.

## AVVERTENZA

Non tentare di rifornire di carburante un motore caldo. Il carburante utilizzato per questo modello è una miscela di benzina senza piombo e lubrificante motore approvato. Utilizzare marca 89 ottani o superiore e benzina senza piombo di buona qualità. Ciò contribuirà a evitare possibili danni alle tubazioni del carburante e ad altre parti del motore.

## UTILIZZO CARBURANTE

Utilizzare benzina senza piombo di marcata 89 ottani o superiore, di buona qualità.

## CONSERVAZIONE CARBURANTE

Conservare il carburante solo in un contenitore pulito, sicuro e approvato. Controllare e seguire le ordinanze locali sul tipo e sulla posizione del contenitore di stoccaggio.

Il carburante immagazzinato invecchia quindi non inserire più carburante di quello che si prevede di utilizzare entro un mese.

# PREPARAZIONE ALLE OPERAZIONI

Quando prepari il rifornimento di carburante, inserisci solo la quantità necessaria per il lavoro che devi svolgere. Non utilizzare carburante che è stato conservato per più di due mesi. Il carburante conservato per un periodo superiore a questo periodo causerà difficoltà di avviamento e scarse prestazioni. Se il carburante è stato conservato per più di questo tempo, deve essere rimosso e sostituito con altro carburante nuovo.

1. Non riempire mai il serbatoio del carburante fino all'orlo (sotto i 3/4 del serbatoio).
2. Non aggiungere mai carburante al serbatoio in un'area chiusa e non ventilata.
3. Non aggiungere carburante a questa unità vicino a fiamme libere o scintille.
4. Assicurarsi di asciugare il carburante versato prima di tentare di avviare il motore.
5. Non tentare di rifornire di carburante un motore caldo

## PUNTI DI CONTROLLO PRIMA DELL'OPERAZIONE

1. Controllare eventuali bulloni, dadi e raccordi allentati.
2. Controllare che il filtro dell'aria non sia sporco. Pulire il filtro dell'aria da tutta la sporcizia, ecc. prima dell'uso.
3. Verificare che la protezione sia saldamente in posizione.
4. Controllare per accertarsi che il carburante non presenti perdite.
5. Verificare che la lama non presenti crepe.

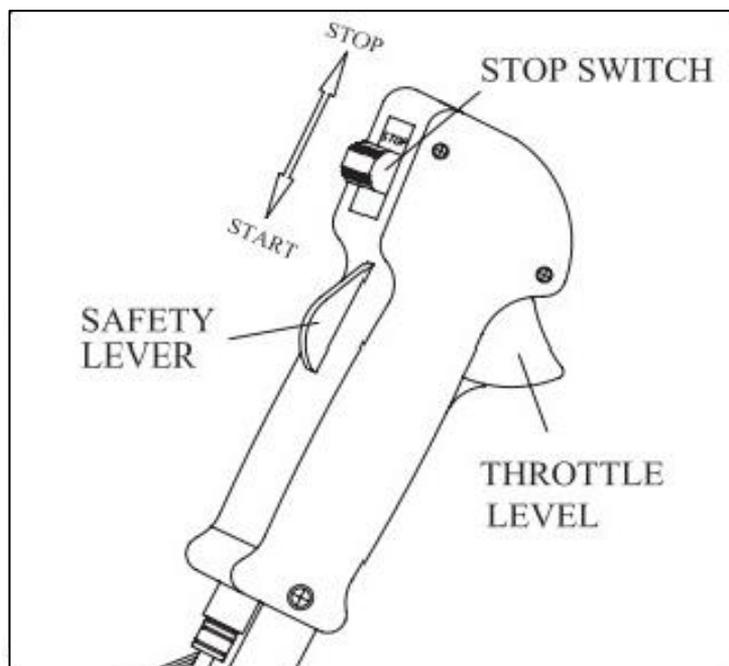
# OPERAZIONI



## AVVIAMENTO MOTORE E PROCEDURE DI SPEGNIMENTO

### AVVIAMENTO MOTORE A FREDDO

1. Muovere il pulsante di arresto (Stop switch) in posizione "Start"
2. Spingere delicatamente ripetutamente la pompa di adescamento (7-10 volte) finché il carburante non entra nella pompa di adescamento.
3. Avviamenti a freddo: tirare la leva verso l'alto per chiudere l'aria
4. Tirare la leva di accensione fino a quando il motore non incomincia ad avviarsi.
5. Spingere la leva dell'aria verso l'interno (premere troppo la leva dell'aria potrebbe ingolfare il motore.)
6. Tirare la maniglia di avviamento finché il motore non si accende del tutto.
7. Lasciare riscaldare il motore per alcuni minuti prima dell'uso.



### AVVIAMENTO A MOTORE CALDO

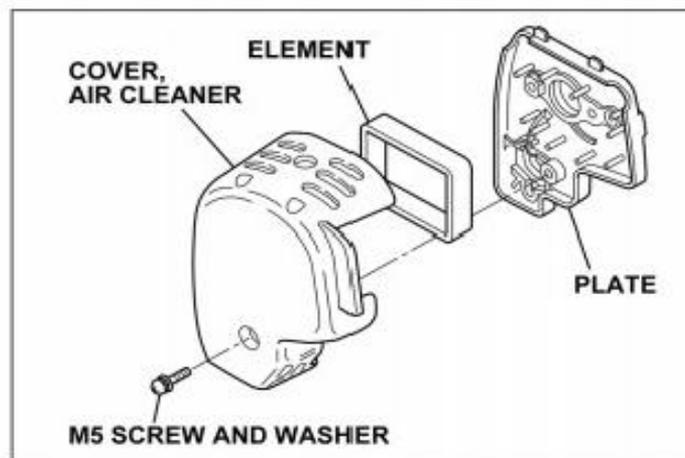
Se il serbatoio del carburante non è rimasto a secco, tirare il motorino di avviamento una o tre volte e il motore dovrebbe avviarsi. **NON UTILIZZARE LO STARTER** se il serbatoio del carburante è rimasto a secco, dopo il rifornimento ripetere i passaggi da 3 a 7 in AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO.

### ARRESTO DEL MOTORE

Spostare l'interruttore in posizione STOP

## FILTRO DELL'ARIA

- La polvere accumulata nel filtro dell'aria riduce l'efficienza del motore. Aumenta il consumo di Carburante e permette a particelle abrasive di passare nel motore. Rimuovere il filtro dell'aria le volte necessarie per mantenerlo pulito.
- La polvere superficiale può essere rimossa picchiando il filtro. Depositi massicci devono essere puliti con un solvente adatto. Rimuovere la copertura del filtro allentando la manopola del coperchio.



## REGOLARE IL CARBURATORE

### NOTE

Non regolare il carburatore se non necessario. In caso di problemi con il carburatore, consultare il rivenditore. Una regolazione impropria può causare danni al motore e invalidare la garanzia.

## FILTRO CARBURANTE

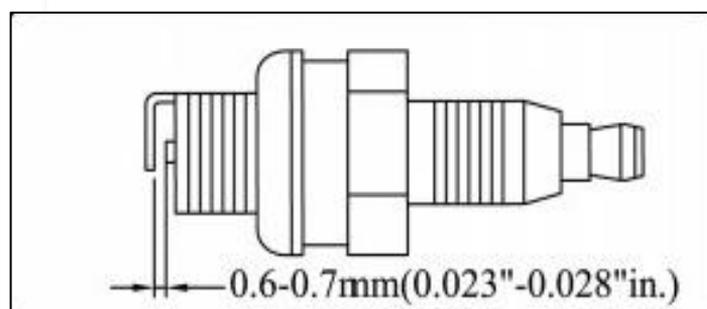
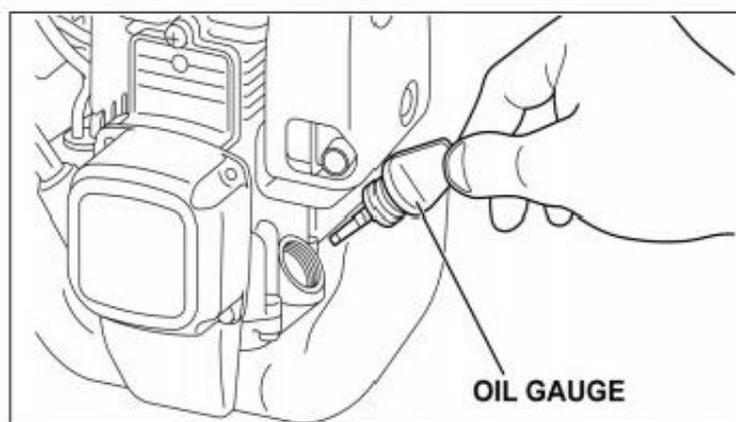
Il serbatoio del carburante è dotato di un filtro.

Il filtro è situato all'estremità libera del tubo del carburante e può essere estratto attraverso l'apertura del carburante con un pezzo di filo uncinato o simile.

- Controllare periodicamente il filtro del carburante. Evitare che la polvere entri nel serbatoio del carburante. Il filtro intasato causerà difficoltà di avviamento o anomalie nel funzionamento del motore.

- Quando il filtro è sporco, rimpiazzarlo.
- Quando l'interno del serbatoio del carburante è sporco, è possibile pulirlo sciacquandolo con benzina.

**CONTROLLARE LA CANDELA** • Non tentare di rimuovere la candela da un motore caldo per evitare possibili danni alle filettature.





# RISOLUZIONE PROBLEMI

- Pulire o sostituire il tappo se imbrattato da pesanti depositi oleosi.
- Sostituire la spina se l'elettrodo centrale presenta un'estremità arrotondata.
- Spinterometro 0,6-0,7 mm (.023".028")  
e Coppia di fissaggio =145-155 kg (125-135 in.Lb)

## TRASPORTO

- La protezione della lama deve essere installata durante il trasporto e la movimentazione dell'unità.

## INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE LAMA

Tagliare la protezione della lama e installarla sulla lama, quindi inserire il perno nella tacca della protezione.

- Il motore deve essere spento quando l'unità viene spostata tra aree di lavoro.
  - Dopo che il motore si è fermato, la marmitta è ancora calda. Non toccare mai parti calde come la marmitta.
  - Verificare che non ci siano perdite di carburante dal serbatoio.

## STOCCAGGIO LUNGO

Ispezionare, pulire e riparare l'unità se necessario. e Rimuovere tutto il carburante dal serbatoio.

- Avviare il motore: questo consumerà tutto il carburante presente nel condotto e nel carburatore
- Rimuovere la candela e versare un cucchiaino di olio motore pulito nel foro della candela del cilindro
- Conservare in un'area pulita, asciutta e priva di polvere.

## GUASTI

Difficoltà nell'avviamento del motore, irregolarità nelle funzioni e anomalie nelle prestazioni possono normalmente essere prevenute prestando particolare attenzione a tutte le istruzioni operative e le procedure di manutenzione.

Se il motore non funziona correttamente, controllare quanto segue:

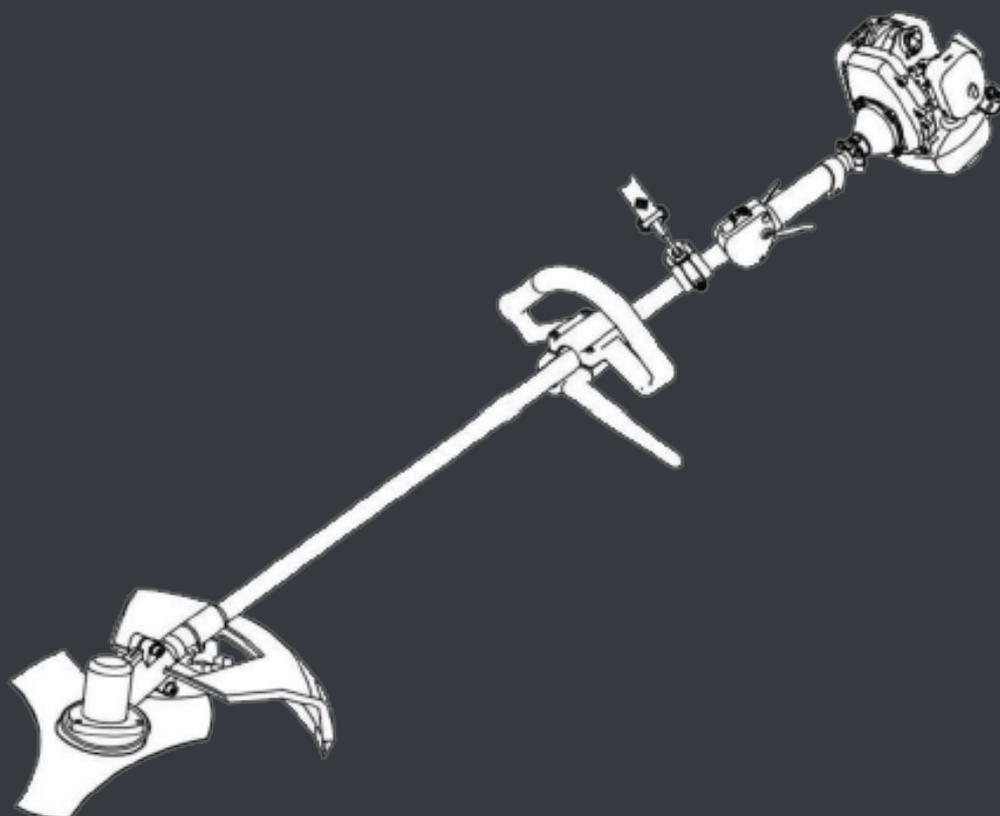
- Che l'impianto di alimentazione sia in buone condizioni e che il carburante arrivi al motore.
- Che il sistema di accensione sia in buone condizioni e la candela faccia scintille correttamente.
- Che la compressione del motore sia adeguata.

### MANCATO AVVIO

- Smaltire il carburante nel serbatoio. Assicurarsi che il carburante sia fresco e pulito.
- Controllare il filtro del carburante per assicurarsi che sia pulito. (Sostituire il filtro se necessario).
- Assicurarsi che gli elementi del filtro dell'aria siano puliti.
- Installare una nuova candela con la giusta distanza.
- In caso di problemi seri con l'unità, non tentare di ripararla da soli, ma chiedere al distributore o al rivenditore di farlo per voi.



**SHOULDER BRUSH  
CUTTER USER'S MANUAL  
COD. 35725 MOD. BC434**



# Contents

Introduction / Technical data .....	1
Graphic warnings.....	2
Safety rules & precautions .....	3
Description.....	6
Assembly .....	8
Rules for safe operation .....	10
Cutting with a nylon head .....	11
Cutting with a blade .....	13
Fuel and engine oil .....	15
Preparing for operations.....	16
Operations.....	17
Maintenance & care.....	18
Troubleshooting guide .....	19

# INTRODUCTION

Thank you for your purchasing the brush cutter of our Company. The present manual explains how to handle the bush cutter well. Before using it, please read this operator's manual carefully, operate the machine correctly and engage in your task with safety.

By the way, due to changes of specifications, all details of your machine may not agree with this manual. Please understand accordingly.



## TECHNICAL DATA.

Mode	BC434
Engine type	4-stroke , 1Cylinder, air-cooling, gasoline engine
Engine mode	139F
Displacement	31cc
Power rating	1.5HP/1.12kw
Idling Speed	3000-3400 RPM
Max engine Speed	8500-10500 RPM
Oil/gasoline Mixing Ratio	Pure gasoline
Fuel Capacity	950 m
Oil tank capacity	100 m
Cutting width(blade)	305mm
Blade center hole	25.4mm
Net weight	7.5kg

# Graphic warnings

Because a trimmer/cutter is a high-speed,fast cutting power tool,special safety precaution must be observed to reduce the risk of personal injury.Read this manual carefully.Be familiar with the controls and the proper use of the unit.Know how to shut it off,and how to unhook a harnessed unit quickly.



This graphic accompanied by the words **WARNING** and **DANGER** calls attention to an act of a condition which can lead to **SERIOUS INJURY**.



**READ&UNDERSTAND** Operator's Manual and Safety Manual.



Always wear eye and ear protection.



Always **TURN OFF ENGINE** and make sure the cutting tool has stopped before cleaning,removing or adjusting blade.



**WARNING!** Never modify a trimmer or cutter in any way. Improper usage of any trimmer can cause **SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY**.

**WARNING**  **DANGER**

The engine exhaust from this product contains chemicals to cause cancer,birth defects,of other reproductive harm.

Specifications,descriptions and illustrative material in this manual are as accurate as known at the time of publication,but are subject to change without notice.Illustrations may include optional equipment and accessories,and may not include all standard equipment.



# Safety rules & precautions

Proper safety precautions must be observed. Like all power equipment this unit must be handled carefully. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER**

Follow these general rules. Do not permit others to use this machine unless they are thoroughly responsible and have read, and understand the machine manual and are trained in its operation.

- Always wear safety goggles for eye protection. Dress properly, do not wear loose clothing or jewelry that could become caught in moving parts of the unit. Safe, sturdy, nonskid footwear should always be worn. Long hair should be tied back. It is

recommended that legs and feet be covered to protect from flying debris during operation,

- Inspect the entire machine for loose parts (nuts, bolts, screws, etc.) and any damage. Repair or replace as necessary before using the machine.

- **DO NOT USE** any attachment with this power head other than the ones recommended by our company. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.

- Keep the handles free from oil and fuel.

- Always use proper handles and shoulder strap when cutting.

- Do not smoke while filling tank.

- Do not add fuel in an enclosed room or near open flames. Assure adequate ventilation.

- Always store the fuel in a properly marked container that is approved by local codes and ordinances for such usage.

- Never remove the fuel tank cap while the engine is running.

- Never start or run the engine inside a closed room or building. Fumes from the exhaust contain dangerous carbon monoxide.

- Never attempt to make engine adjustments while the unit is running and strapped to the operator. Always make engine adjustments with the unit resting on a flat, clear surface.

- Do not use the unit if it is damaged or poorly adjusted. Never remove the machine's guard. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
- Inspect the area to be cut and remove all debris that could become entangled in the nylon cutting head. Also remove any objects that the unit may throw during cutting.
- Keep children away. Bystanders should be kept at a safe distance from the work area, at least 15 METER(50 FEET)
- Never leave the machine unattended.
- Do not use this unit for any job other than those for which it is intended as described in this manual.
- Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Do not run the unit while standing on a ladder or on any other unstable footing location.
- Keep hands and feet clear of the nylon cutting head while unit is in use .
- Do not use this type of machine for sweeping away debris.
- Do not use the unit when you are tired, ill or under the influence of medication, drugs or alcohol.
- Use nylon cutting head which is free of damage. If a stone or any other obstacle is hit, stop the engine and check the nylon cutting head. A broken or unbalanced nylon cutting head mustn't be used.

#### FOLLOW INSTRUCTION FOR CHANGING ACCESSORIES.

- Do not store in a closed area where fuel vapors can reach an open flame from hot water heaters, heaters, furnaces, etc. Store in a locked, well ventilated area only.
- ensure safe and proper performance of your product. These parts are available from your dealer. The use of any other accessories or attachments may cause a potential hazard or injury to the user, damage to the machine and void this warranty.
- Clean the machine completely, especially, the fuel tank, its surroundings, and the air cleaner.
- When refueling, be sure to stop the engine and confirm that it is cooled down. Never refuel when the engine is running or hot. When gasoline spills, be sure to wipe it up completely and properly dispose of those materials before starting the engine.
- Stay clear of other workers or bystanders by at least 15 meters /50 feet.
- Whenever approaching an operator of the machine, carefully call his attention and confirm that the operator stops the engine. Be careful not to startle or distract the operator which can cause an unsafe situation.
- Never touch the nylon cutting head when ever the engine is running. If it is necessary to adjust the protector or nylon cutting head, be sure to stop the engine and confirm that the nylon cutting head has stopped running.
- The engine should be turned off when the machine is moved between work areas.
- Be careful not to hit the nylon cutting head against stones, or the ground.

Unreasonable rough operation will shorten the life of the machine as well as create an unsafe environment for yourself and those around you.

- Pay attention to loosening and overheating of parts. If there is any abnormality of the machine, stop operation immediately and check the machine carefully. If necessary, have the machine serviced by a authorized dealer. Never continue to operate a machine which may be malfunctioning.

- In start-up or during operation of the engine, never touch hot parts such as the muffler, the high voltage wire or the spark plug.
- After the engine has stopped, the muffler is still hot. Never place the machine in any places where there are flammable materials (dry grass, etc.), combustible gases or combustible liquids.

- Pay special attention to operation in the rain or just after the rain as the ground may be slippery.

- If you slip or fall to the ground or into a hole, release the throttle lever immediately.

- Be careful not to drop the machine or hit it against obstacles.

- Before proceeding to adjust or repair the machine, be sure to stop the engine and detach the spark plug cap from the spark plug.

- When the machine is placed in storage for a long time, drain fuel from the fuel tank and carburetor, clean the parts, move the machine to a safe place and confirm that the engine is cooled down.

- Make periodic inspections to assure safe and efficient operation. For a thorough inspection of your machine, please contact a dealer.

- Keep the machine away from fire or sparks.

- It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning sensations followed by loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.

Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.

Limit the hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the brush cutter or other hand-held power equipment is not required.

If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.

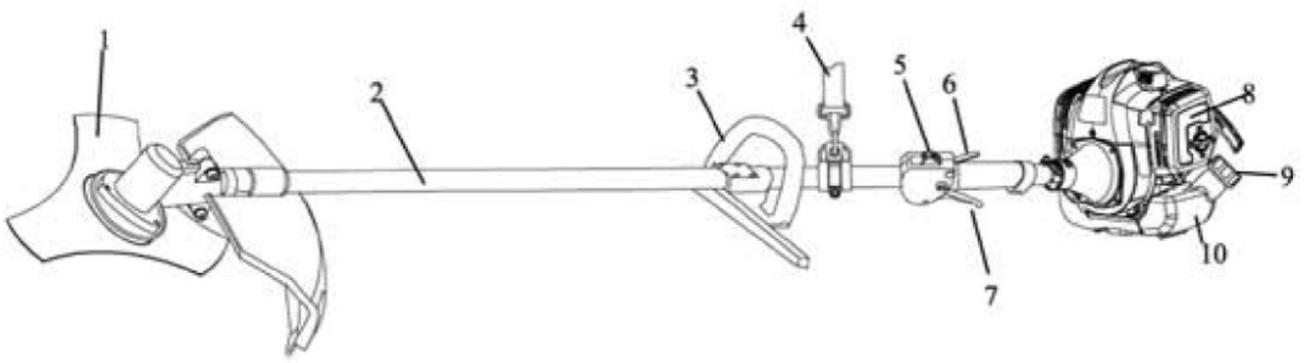
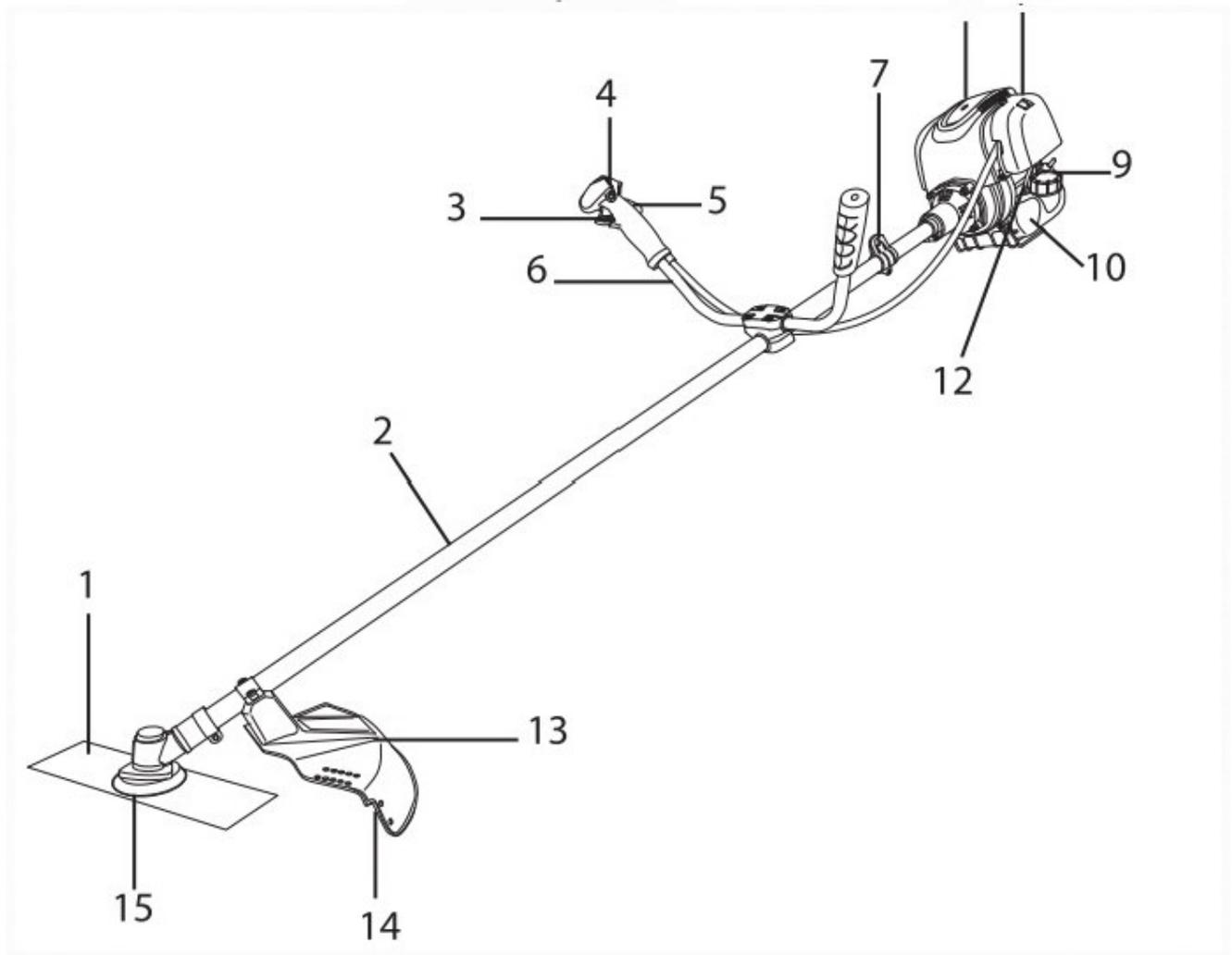
- Always wear ear protection. Loud noise for long time can make hearing debase even lost hearing

Total face and head protection must be wear to prevent damage from plummet or branch.

·Wear no-slip heavy duty work gloves to improve your grip on the brush cutter handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

- **WARNING:** The cutter area is still dangerous while the machine is coasting to a stop.

# Description





# Description

**SAFETY MANUAL** included with unit. Read before operating and keep for future reference to learn proper, safe operating techniques.

1. **BLADE** Circular blade for grass, weed or brush cutting applications. Harness, metal shield and U-Handles required for blade operation.

2. **DRIVE SHAFT ASSEMBLY** Contains a specially designed liner flexible drive shaft.

3. **THROTTLE TRIGGER** Spring loaded to return to idle when released. When accelerating, press trigger gradually for best operating technique. Do not hold trigger while starting

4. **IGNITION SWITCH** i°slide switchj±mounted on top of the Throttle Trigger Housing. Move switch FORWARD to Run, BACK to STOP.

5. **SAFETY LEVER** Before acceleration, compress it please.

6. **U-HANDLE** this handle can be adjusted at you convenience for comfort.

7. **HARNESS ASS'Y** a attachment which hang the machine on the operator and adjustable in length.

8. **AIR CLEANER COVER** Contains replaceable filter element.

9. **FUEL TANK LID.**

10. **FUEL TANK** Contains fuel and fuel filter

11. **PURGE BULB** Pushing purge bulb(7 to 10 times before starting), will remove a air and stale fuel from fuel system and bring fresh fuel to the carburetor.

12. **CHOKE** the choke control is located on the top of the filter cover.

**COLD STARTS** Pull lever up to close choke for cold starts. push lever down for RUN position.

13. **DEBRIS SHIELD** Mounted just above the cutting attachment. Helps protect operator by deflecting debris produced during the trimming operation. Do not operate unit without shield.

14. **CUT-OFF KNIFE** Trims nylon filament to the correct length-7", head to end of line-when nylon trimming head is bumped on the ground during opration, line advance. if trimmer is operated without a cut-off knife the line becomes too long(more than 7")the operating speed will slow down the engine, this will overheat or damage the engine.

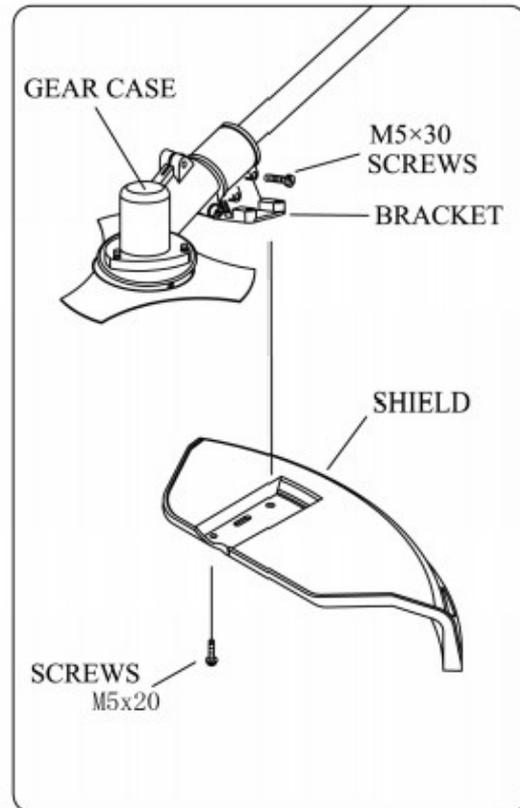
15. **NYLON CUTTER HEAD** Contains replaceable nylon trimming line that advances when the trimmer head is tapped against the ground while the head is turning at normal operating speed

# Assembly

## INSTALLING PLASTIC SHIELD

Install the safety cover on the shaft with the safety cover bracket and the screws provided,

Tighten the screws after setting the safety cover bracket at the appropriate position.

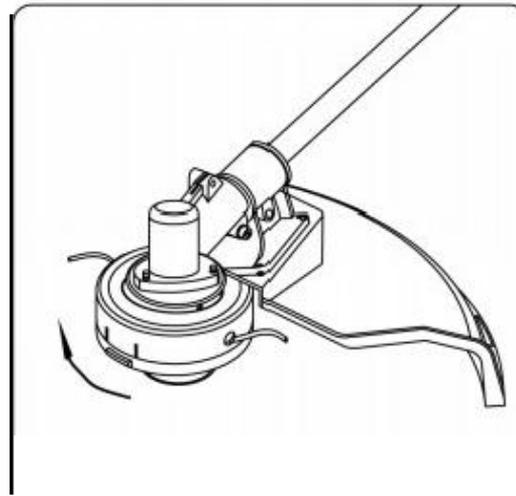


## **WARNING** **CAUTION**

### INSTALLING NYLON LINE CUTTER HEAD

Align hole in adapter plate with hole in shaft and install locking tool.

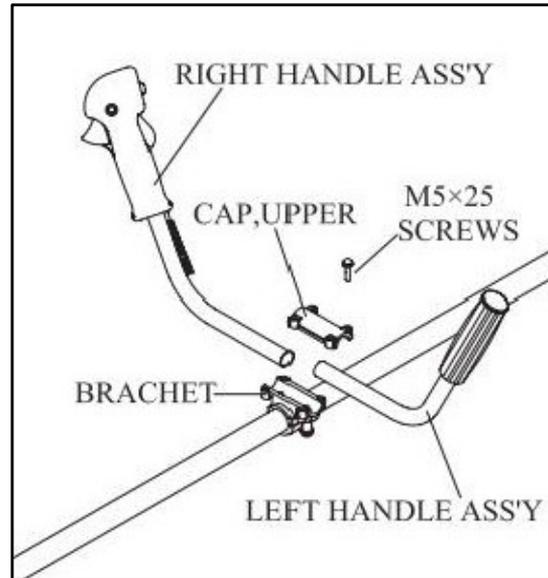
Thread cutter head onto shaft (turning it clockwise) until it is tight. Remove locking tool.



# Assembly

## INSTALLING HANDLE

Install handle in bracket .Position handle in a comfortable operating position and tighten four M5x25 screws.



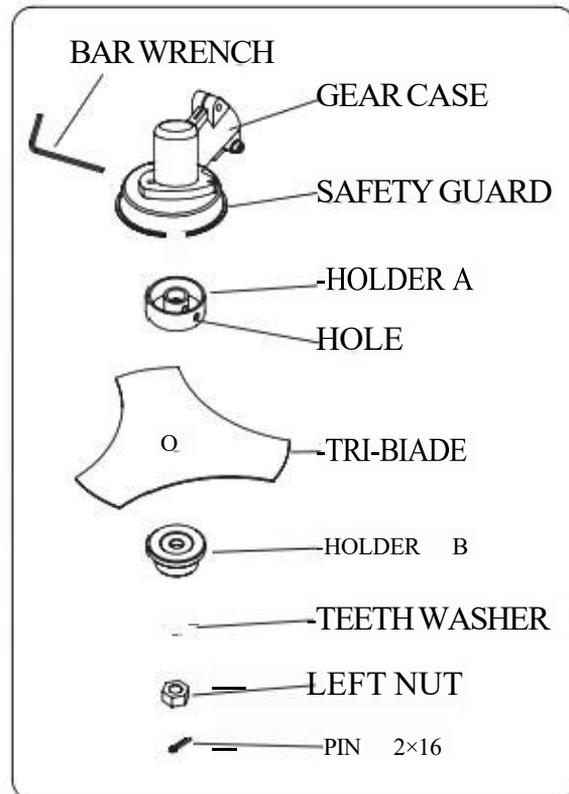
## BLADE INSTALLATION

Install holder A,the tri-blade ,holder B, teeth washer,in this order,Then clamp with a lefthand thread nut.

Align hole of gear case and holder A,and insert S=4mm bar wrench.

Rotate blade-fastening nut with plug box wrench in clocwise direction until securely tightened.

Install the pin 2iA16 and disjoin it.



**WARNING**  **CAUTION**

**EXCESSIVE VIBRATION-  
STOP ENGINE IMMEDIATELY**

Excessive vibration of blade means that it is not properly installed.Stop engine immediately and check blade. Blade improperly installed will cause injury.

Use only our company original cutting equipment parts when servicing the unit

# Rules for safe operation

## WARNING DANGER

All models trimmers and brushcutters can throw small stone, metal or small objects as well as the material being cut. Read these "Rules for Safe Operation" with care.

Follow the instructions in your operator's manual

Read the operator's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the unit. Know how to stop the unit and shut off the engine. Know how to unhook a harnessed unit quickly.

Never allow anyone to use the unit without proper instruction. Be sure the operator wears the foot, leg, eye, face and hearing protection. Do not rely on the debris shield on the unit to protect your eyes from ricocheting or thrown objects. Keep the area clear of bystanders, children and pets. Never allow children to operate or play with the unit.

Do not allow anyone to enter the operating DANGER ZONE with you. The danger zone is an area 15 meters in radius (about 16 paces) or 50 feet.

Insist that persons in the RISK ZONE beyond the danger zone wear eye protection from thrown objects. If the unit must be used where there are unprotected people, operate at a low throttle speed to reduce the risk of thrown objects.

Move the stop switch to "stop" position when the engine idles, insure it reliable before cutting. Only may continue to operate the unit when stop switch is in good condition.

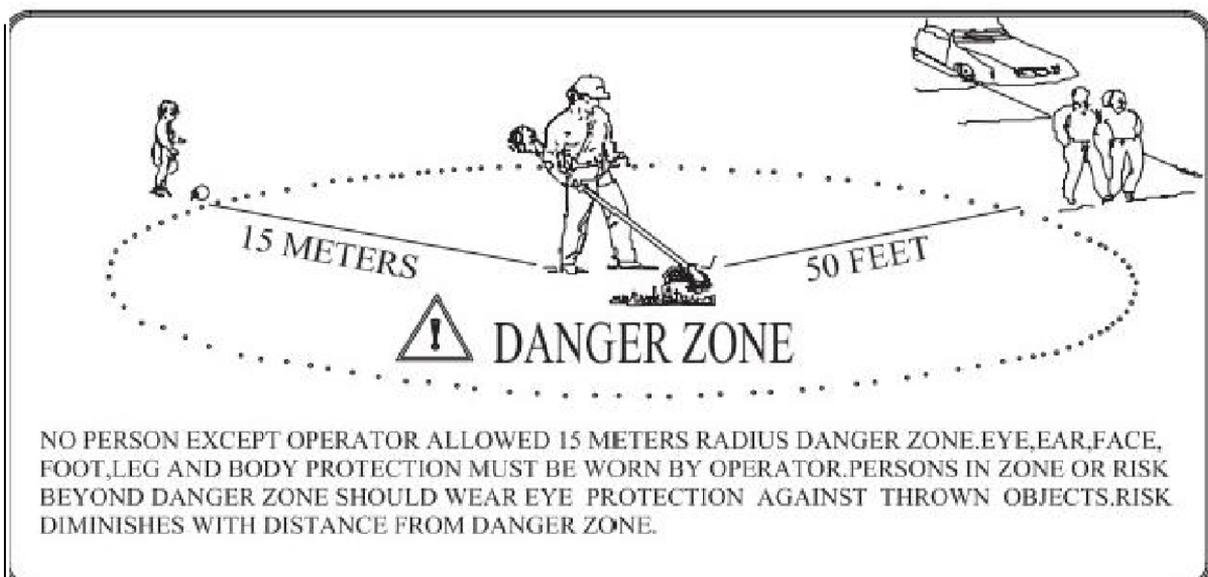
Routines for checking that the cutting attachment stops turning when the engine idles.

## WARNINGZ DANGER

In addition to head, eye, face and ear protectors shoes to protect your feet improve your footing on slippery surfaces. Do not wear ties, jewelry, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit.

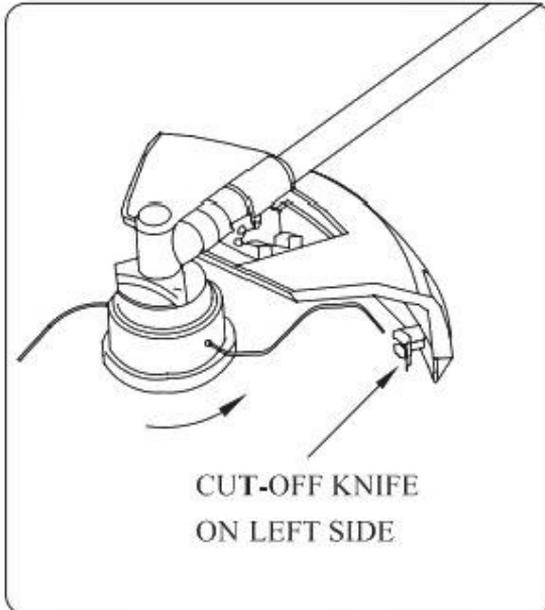
Do not wear open-toed footwear, or gobare-foot or bare legged. In certain situations you must wear total face and head protection.

Pay attention not to kickback and blade thrust.

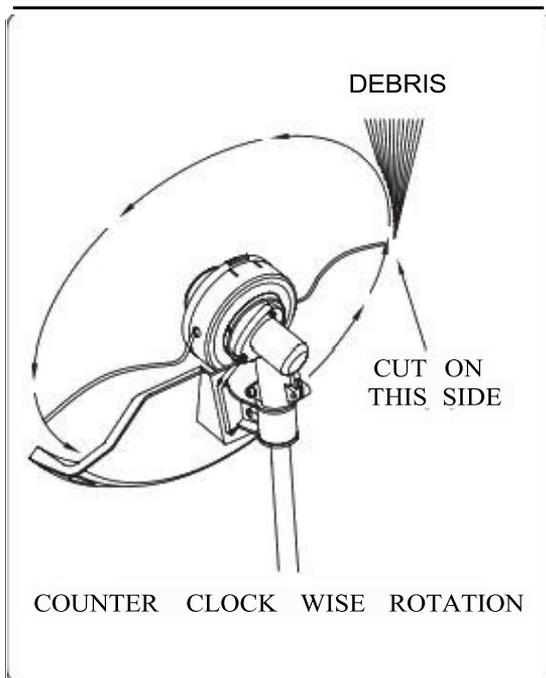




# Cutting with a nylon head



Line head rotates in a **CLOCKWISE** direction. The **CUT-OFF KNIFE** will be on the right side of the debris shield.



**WARNING**  **DANGER**

The proper debris shield must be in place on the unit when nylon cutting line is used. The cutting line can flap around if too much line is exposed. Always use the plastic debris shield with cut-off knife when using nylon cutting heads

For nearly all cutting, it is good to tilt the line head so that contact is made on the part of the line circle where the line is moving **AWAY** from you and the debris shield. (See appropriate picture) This results in the debris being thrown **AWAY** from you.

**WARNING**  **DANGER**

Tilting the head to the wrong side will shoot the debris **TOWARDS** you. If the line head is held flat to the ground so that cutting occurs on the whole line circle, debris will be **THROWN** at you. Drag will slow the engine down, and you will use up a lot of line.

**WARNING**  **DANGER**

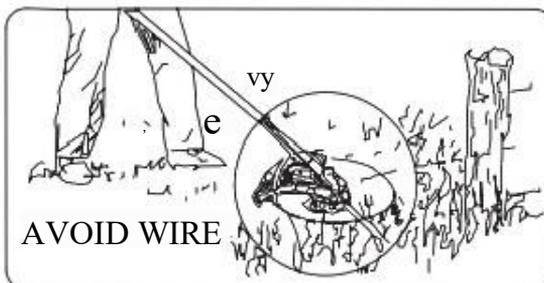
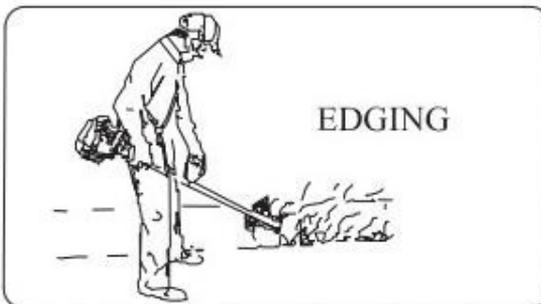
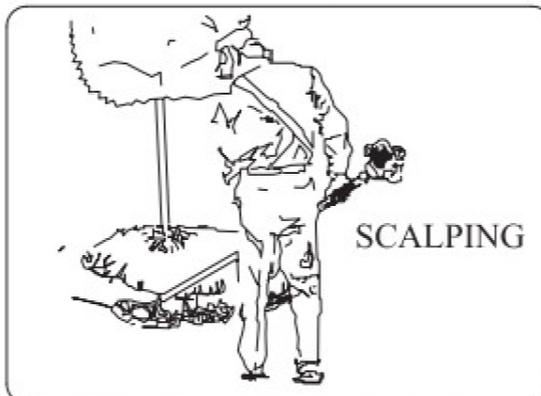
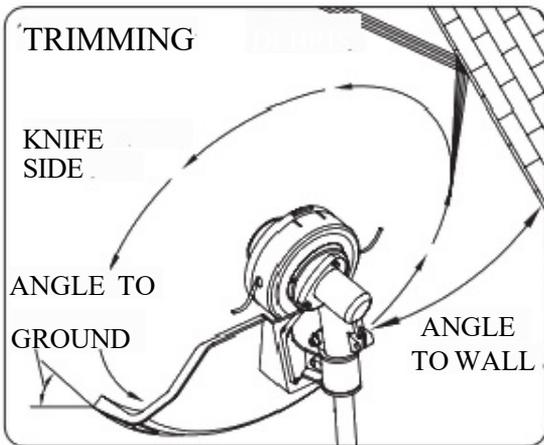
Use only quality nylon monofilament line of the diameter 2.5mm. Never use wire or wire-reinforced line in place of nylon trimmer line. Load your nylon line cutting head only with nylon trimmer line of the proper diameter,

**WARNING**  **DANGER**

Use extreme caution when operating over bare spots and gravel, because the line can throw small rock particles at high speeds. Debris shields on the unit cannot stop objects which bounce or ricochet off hard faces.



# Cutting with a nylon head



## TRIMMING:

This is feeding the trimmer carefully into the material you wish to cut. Tilt the head slowly to direct debris away from you. If cutting up to a barrier such as fence, wall or tree, approach from an angle where any debris ricocheting off the barrier will fly away from you. Move the line head slowly until the grass is cut right up the barrier, but do not jam (overfeed) the line into the barrier. If trimming up to a wire mesh or chain linked fence be careful to feed only up to wire. If you go too far the line will snap off around the wire. Trimming can be done to cut through weed stems one at a time. Place the trimmer line head near the bottom of the weed - never high up which could cause the weed to chatter and catch the line. Rather than cut the weed right through, just use the very end of the line to wear through the stem slowly.

WARNING		DANGER
Do not use a steel blade for edging or scalping.		

## SCALPING AND EDGING:

Both of these are done with the line head tilted at a steep angle. Scalping is removing top growth leaving the earth bare.

Edging is trimming the grass back where it has spread over a sidewalk or driveway. During both edging and scalping, hold the

unit at a steep angle and in a position where the debris, and any dislodging dirt and stones, will not come back towards you even if it ricochets off the hard surface. Although the picture shows how to edge and scalp every operator must find for himself the angles which suits his body size and cutting situation.

WARNING		DANGER
Do not trim in any area where there are strands of fencing wire. Wear protective safety protecting. Do not cut where you cannot see what the cutting device is cutting.		



# Cutting with a blade

## CUTTING WITH A BLADE

There are many different types of blades, however the two most commonly used are the following.

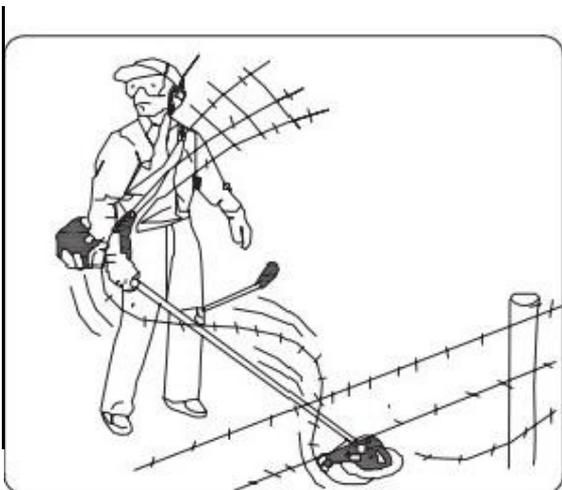
**BRUSHBLADE** is used for cutting brush and weeds up to 3/4" in diameter. Only CG420-2255mm 3-blade can be used in this type of brush cutter.

**SAWBLADE** is used for cutting growth from 3/4" to 3" in diameter.

**WARNING**  
**DANGER**



Use the shoulder harness at all times. Adjust both harness and harness clamp on the unit so that the unit hangs a few inches above ground level. The cutting head and the metal debris shield should be level in all directions. Harness the unit on the right side of your body.



**WARNING**



**DANGER**

DO NOT TOUCH THESE TYPES OF OBJECTS WITH BLADE



UTILITY WIRES

METAL STAKES



RUBBER

MASONRY

ROCKS



FENCES

**WARNING**



**DANGER**

DO NOT USE A BRUSH CUTTER FOR CUTTING TREES.

**WARNING**



**DANGER**

Do not cut with dull, cracked or damaged metal blade.

Before cutting growth, inspect for obstructions such as boulders, metal stakes or strands of wire from broken fences. If an obstruction cannot be removed, mark its location so that you can avoid it with the blade. Rocks and metal will dull or damage a blade. Wires can catch on the blade head and flap around or be thrown into the air.



## Cutting with a blade

**SCYTHING WEEDS.** This is cutting by swinging the blade in a level arc. It can quickly clear areas of field grass and weeds. Scything should not be used to cut large, tough weeds or woody growths.

### NOTE

Do not use a brush blade to cut trees which exceed a diameter of 1/2 to 3/4 inches.

Scything can be done in both directions, or just in one way which results in the debris being thrown away from you.

That is using the side of the blade that it is rotating away from you. Tilt down the blade slightly on this same side. You will be hit by some debris if you scythe in both directions.

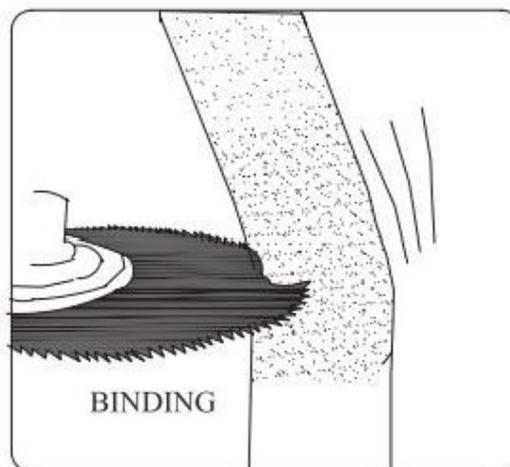
**SAWING** This must be done with a saw blade when the weeds are too thick and strong for scything.

If kickback occurs, the blade may be dull, or the material so thick and hard that you should use a saw blade instead of the brush blade.

Growth up to 3-inches in diameter, which is too thick for scything, may be cut by sawing. Sawing requires judgement on your part whether to cut on the side where the blade pulls away from you but throws back the debris, or on the side where the debris is thrown away from you but the reaction is push which could become a kickout (blade thrust).

Always cut on the side of the tree which will cause the tree to fall away from the unit. A kickout or bind may result if the tree falls toward the unit and pinches the blade.

Do not force the blade to cut. Do not change the angle of cut after into the wood. Avoid using any pressure or leverage which could cause the blade to bind or crack.



# Fuel and engine oil



WARNING

- Never fill the fuel tank to the very top.
- Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
- Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
- Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine.
- Do not attempt to refuel a hot engine.

## Fuel

Fuel used for this model is the unlead gasoline which contains NO ETHANOL or METHANOL (types of Alcohol).

Use 90# or 93# unlead gasoline known to be of good quality. This will help to avoid possible damage to engine fuel lines and other engine parts.

## Engine oil

This model uses the oil as lubricant which is specially made for 4-stroke engine

## Fueling the unit

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on the dustless place.
2. Put the fuel into the fuel tank.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

## IMPORTANT

### 1. BEFORE STARTING

Select bare ground for fueling.

Move at least 3 meters away from the fueling point.

Stop the engine before refueling the unit. Inspect fuel tank making sure that it is clean and filled with fresh fuel.

### 2. STORING FUEL

Store fuel only in a clean, safe, approved container. Check and follow local ordinances on type and location of storage container.

# Preparing for operations

Use gasoline which contains no ethanol or methanol (types of alcohol). This will help to avoid possible damage to engine fuel lines and other engine parts.

1. When preparing fuel, use only the amount needed for the job you are to do. Do not use fuel that has been stored longer than two months. Fuel stored longer than this will cause hard starting and poor performance. If fuel has been stored longer than this time, it should be removed and filled with fresh fuel.

## **WARNINGZ** **DANGER**

2. Never fill the fuel tank to the very top. (under 3/4 of the tank)
3. Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
4. Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
5. Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine
6. Do not attempt to refuel a hot engine.

### CHECK POINTS BEFORE OPERATION

1. Check for loose bolts, nuts and fittings.
2. Check the air cleaner for dirt. Clean the air filter of all dirt, etc. before operation.
3. Check to be sure that protector is securely in place.
4. Check to be sure that fuel is not leak.
5. Check to be sure that blade is not crack.

## **WARNING** **DANGER**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

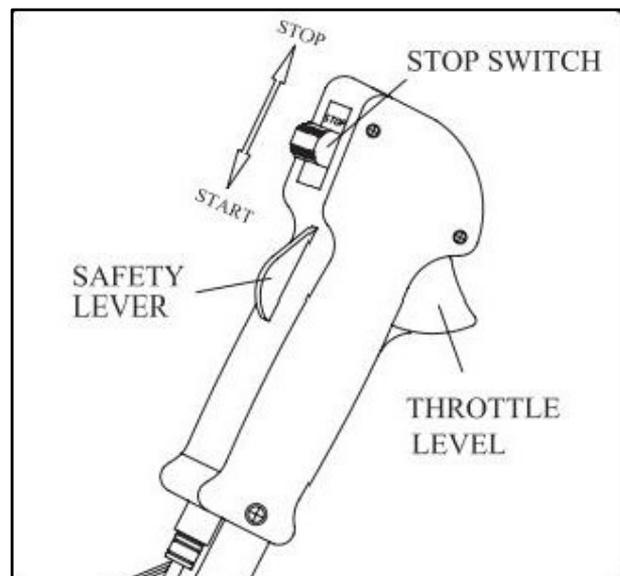
# Operations



## ENGINE STARTING AND STOPPING PROCEDURES

### starting cold engine

1. Move the stop switch to "START" position.
2. Give a gentle push on the primer pump repeatedly (7-10times)until fuel comes into the primer pump.
3. Cold Starts:Pull lever up to close choke.
4. Pull starter handle until engine fires.
5. Push choke lever inwards(excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start.)
6. Pull starter handle until engine starts.
7. Allow engine to warm up for a few minutes before using.



### starting warm engine

- If fuel tank was not run dry,pull starter one to three times and engine should start

### **Do not use choke**

- If fuel tank was run dry,after refilling repeat steps 3 to 7 in STARTING COLD ENGINE.

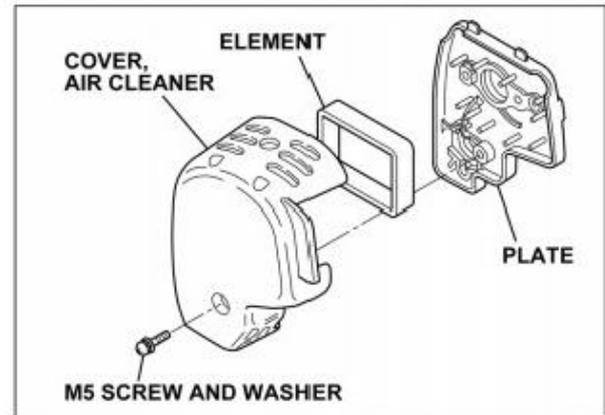
### Stopping the engine

- o Move switch to STOP position.

# Maintenance & care

## AIR FILTER

- Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency. Increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain in a clean condition.
- Light surface dust can readily be removed by tapping the filter. Heavy deposits should be washed out in suitable solvent.
- Remove filter cover by loosening air filter cover knob.

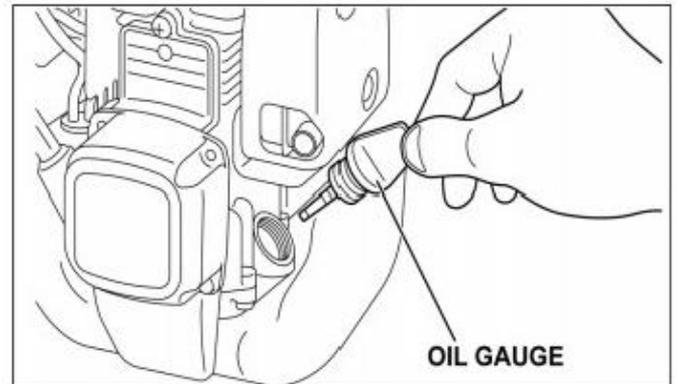


## ADJUSTING CARBURETOR

Do not adjust carburetor unless necessary. If you have trouble with the carburetor, see your dealer. Improper adjustment may cause engine damage and void warranty.

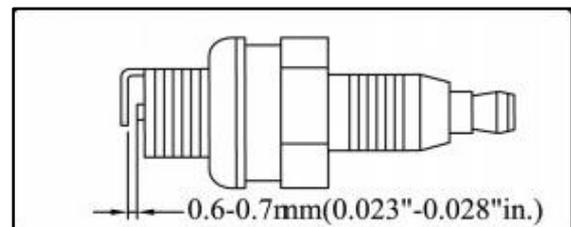
## FUEL FILTER

- Fuel tank is fitted with a filter. Filter is situated at the free end of fuel pipe and can be picked out through fuel port with a piece of hooked wire or the like.
- Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter into fuel tank. Clogged filter will cause difficulty in starting engine or abnormalities in engine performance.
- When filter is dirty, replace the filter.
- When the inside of the fuel tank is dirty, it can be cleaned by rinsing the tank out with gasoline.



## CHECK SPARK PLUG

- Do not attempt to remove the plug from a hot engine in order to avoid possible damage to the threads.



# Troubleshooting guide

## 1. FAILURE TO START

symptom			probable cause	remedy	
cylinder compress pressure norma	spark plug	fuel system abnormality		these is no fuel in tank fuel filter clogged	add fuel in tank clean fuel filter
		spark norma	fuel system norma	fuel	fuel is too dirty there is water in fue there is too much fuel in cylinder
	fuel system norma	high voltage wire spark normal	spark plug	spark plug fouled with oily deposits spark plug insulation damage spark gap is too large or small	clean the oily deposits replace spark plug adjust spark gap 0.6-0.7mm
		high voltage wire spark abnormality		high voltage wire breach or break off  coil looseness	replace or tighten  tighten
fuel system norma	ignition system norma	compress pressure is shortage		piston ring attrite piston ring is breake piston ring cementation spark plug looseness conjoint surface of the cylinder and crank case leak	replace a new replace eliminate tighten eliminate
		compress norma		high voltage wire and spark plug disconnected  stop switch failure or short circuit	tighten the spark plug cap  repair or replace

# Troubleshooting guide

## 2. LOW OUTPUT

symptom	probable cause	remedy
flameout when speed up  the smoke is thin, carburetor spout backward	fuel filter clogged fall short of fuel muffler fouled with oily deposits	clean fuel filter, clean fuel road, adjust carburetor  clean the oily deposits
compress press is shortage	piston, piston ring, cylinder attrite	replace piston, piston ring
engine leak	conjoint surface of the cylinder and crank case leak	repair
the end of two crank shaft leak	the seal is bad	replace sea
	engine overheats  burning room fouled with oily deposits	avoid use it for long time high speed and heavy load clean the oily deposits

## 3. ENGINE RUNNING UNSTABLE

symptom	probable cause	remedy
there are knock sound in engine	piston, piston ring, cylinder attrite, piston pin, piston attrite bearing of crank shaft attrite	replace piston, piston ring  replace piston pin, piston replace bearing
there are metal knock sound	engine overheats burning room fouled with oily deposits gasoline branded is unfit	avoid use it for long time, high speed and heavy load clean the oily deposits  replace require branded octane
engine ignition break off	there is water in fuel spark gap is wrong coil gap is wrong	instead fuel adjust spark gap 0.6-0.7mm adjust coil gap 0.3-0.4mm

## 4. THE ENGINE SUDDENLY STOP

probable cause	remedy
fuel is used up spark plug fouled with oily deposits and short circuit high voltage wire fall off	add fuel clean the oily deposits  connect



# DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

(Ai sensi della direttiva macchine 2006/42/CE Allegato II parte 1.A)

**VINCO S.r.l.**  
**Piazza Statuto n.1 - 14100 Asti**

## DICHIARA

sotto alla propria responsabilità, che la seguente macchina identificata come:

Tipo:	decespugliatore
Modello:	BC434
Marca:	HYUNDAI
Anno di fabbricazione:	2024

Soddisfa i pertinenti requisiti delle seguenti direttive:

Macchine 2006/42/CE  
EMC 2014/30/UE  
EUR 5 2016/1628/EU-2022/992/EU  
ROSH 2011/65/EU  
Livello di potenza acustica garantito  $L_{WA} = 105$  dB  
Potenza netta installata: 1,52 HP – 1,12 KW

Norme armonizzate:

EN ISO 14982 :2009  
EN ISO 11806-1 : 2022  
EN 12100 :2010  
EN ISO 14982:2009

La persona autorizzata dal legale rappresentante a redarre la dichiarazione di conformità, è Stefano Finotto in quanto Responsabile Tecnico, presso VINCO S.r.l. Piazza Statuto n.1 - 14100 Asti, Italia.

Asti, 10/07/2024

Luogo e data

Legale rappresentante (Lidio Conti)



**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS



GENUINE PRODUCT OF  
HYUNDAI CORPORATION

Importato e Distribuito da Vinco S.r.l.  
P.zza Statuto,1 – 14100 Asti (AT) ITALY  
Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285  
E-mail: [info@vincoasti.it](mailto:info@vincoasti.it) - [www.vincoasti.it](http://www.vincoasti.it)

**CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:**

Viale Giordana, 7 - 10024 Moncalieri (TO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315  
Assistenza e-mail: [assistenza@vincoasti.it](mailto:assistenza@vincoasti.it) - Ricambi: [ricambi@vincoasti.it](mailto:ricambi@vincoasti.it)

**MADE IN CHINA**